

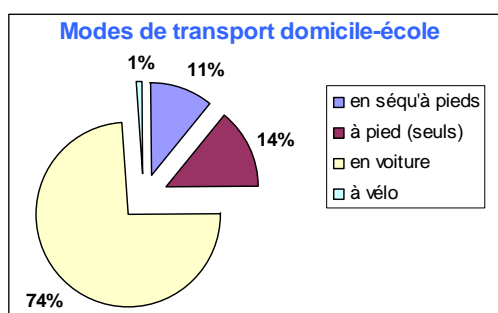


## Objectifs :

- Réduire la pollution atmosphérique et les désagréments sonores et olfactifs générés par la voiture individuelle
- Désengorger l'accès à l'école
- Réduire les risques d'obésité chez les enfants
- Favoriser le lien social

## Caractéristiques

- Nombre d'utilisateurs : entre 10 et 20 selon les jours
- Nombre d'élèves à l'école : environ 150
- Pourcentage d'élèves venant en Séqu'à pied : 11% \*  
\* Résultats d'une enquête réalisée en 2011 (75 % de réponses)



- Nombre d'accompagnateurs : 1 animateur et 4 à 5 parents
- Nombre de trajets : 1 trajet domicile/école les lundis-mardis-jeudis-vendredis
- Longueur de la ligne : 800 à 1000 m
- Economies d'énergie/an \* : 362 litres de carburants
- Economies de CO2/an \*\* : 1,6 t CO2/an

\*  $1 \text{ km} \times 2 \times 18 \text{ enfants} \times 136 \text{ jours} = 4896 \text{ km évités} \times 7,4 \text{ litres}/100\text{km} = 362 \text{ litres carburant}/\text{an}$

\*\*  $4896 \times 330 \text{ g CO}_2/\text{km} / 1\,000\,000 = 1,6 \text{ teqCO}_2 / \text{an}$

Sources : ADEME, MIES, ARPE

